

ROLL-RING[®]

US- Trademark Reg.No. 2,176,383 Internat. Reg. No. 641683 von EBERT

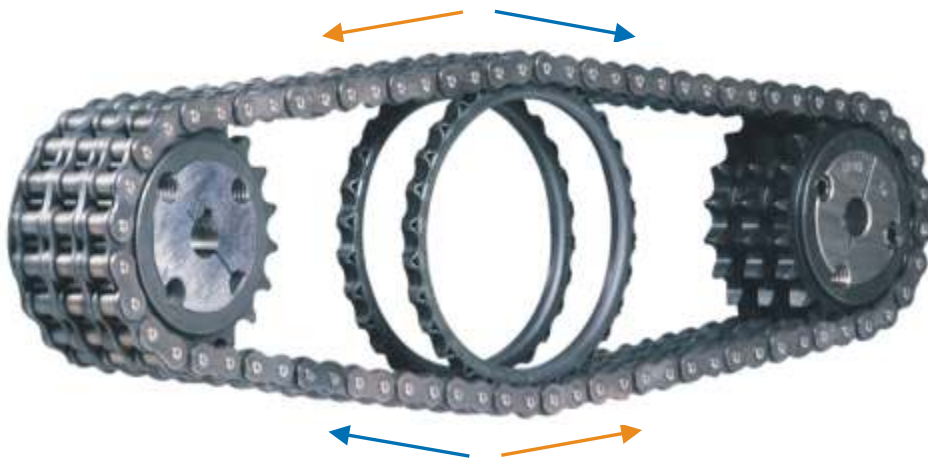
SPART ZEIT & GELD

Dabei dämpft er Stöße und Schwingungen und erhöht die Lebensdauer des gesamten Triebes.

elastisches, innenbelüftetes
Zahnprofil

drehrichtungsunabhängig
symmetrisch

polymerer
Hochleistungswerkstoff



exakt diametrale Spannkraft auf Last- und Leertrum

Die Vorteile:

**Kettenspanner und
Kettendämpfer**

Rollt elastisch

Selbsthaltend

Automatisch

Reversierfähig

Wartungsfrei

**Einsatz durch
Rastmontage**

Die Produktreihe ROLL-RING Kettenspanner basiert auf eigenen nationalen und internationalen Patenten und ist in verschiedenen Varianten und Entwicklungsstufen seit über 10 Jahren erfolgreich auf dem Markt. Entwicklung, Herstellung und Vertrieb dieser einzigartigen Produkte finden am Standort Schkeuditz (Nähe Flughafen Leipzig-Halle) statt, wodurch eine schnelle Verfügbarkeit der Teile ab Lager und individueller Beratungsservice gewährleistet werden. Bei Übersendung des Kettentypes, des Achsabstandes und der Zähnezahlen der Kettenräder erhalten Sie innerhalb einer Stunde einen konkreten Einbauvorschlag für den passenden ROLL-RING in Ihren Kettenantrieb. Die Auslieferung kann am selben Tag erfolgen.

Die Kettenspann- und Dämpfungselemente finden Anwendung im Maschinenbau, in der Fördertechnik, in der verarbeitenden Industrie sowie in vielen anderen Gebieten und sind in 36 Ländern verfügbar.



Querförderer für Aluminiumprofile „ Norsk Hydro “



Förderbandantrieb in der Reifenindustrie „ Pirelli “

EBERT Kettenspanntechnik GmbH

Windmühlenstr. 8

D-04435 Schkeuditz

Tel.: ++49 34207 6930 Fax: ++49 34207 69393

<http://www.roll-ring.com> service@roll-ring.com



Check -in Waagen „Flughafen Frankfurt“



Stalldungstreuer „Annaburger Nutzfahrzeuge“

Einbau

Vergleichen Sie den Kettentyp und den ROLL-RING. Für jeden ROLL-RING ist der passende Kettentyp eingegossen.



Zum Beispiel paßt dieser ROLL-RING zur Kette 08B (1/2"x5/16")

Prüfen Sie die Einsatzbedingungen. Die erlaubten Umgebungstemperaturen liegen zwischen -20°C und +70°C. Der ROLL-RING ist geeignet für Kettenantriebe mit periodischer Handschmierung und Tropfschmierung. Bitte fragen Sie uns bei abweichenden oder speziellen Einsatzbedingungen.

Zum Einbau drücken Sie den ROLL-RING von Hand zusammen und setzen diesen zwischen die Kettentrume. Eine ellipsenähnliche Verformung ist richtig. In der Praxis sollte die Verformung zwischen 25% und 30% liegen.



OK.

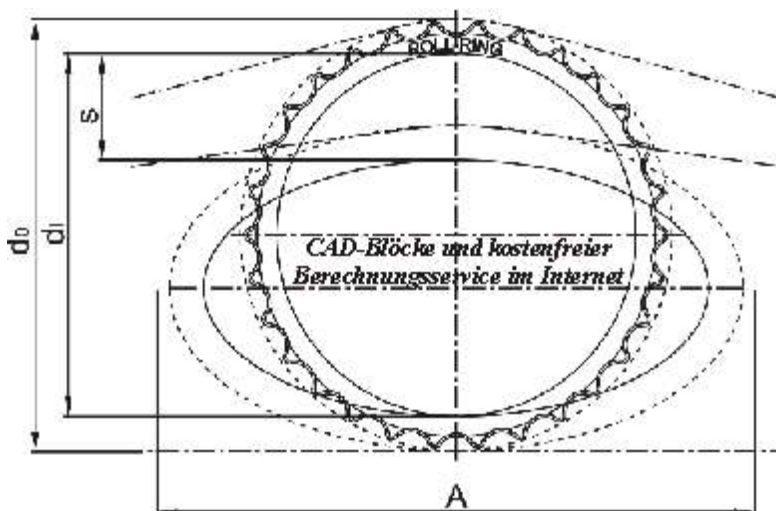


zu wenig Verformung



zu viel Verformung

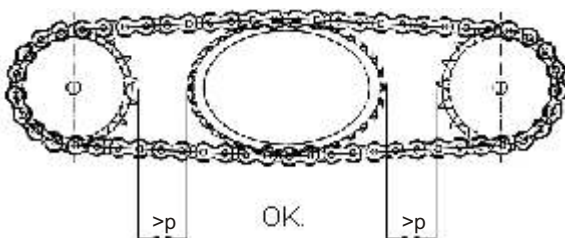
Nutzen Sie bitte unseren [kostenfreien Berechnungsservice](#) oder die untenstehende Tabelle zur genauen Auswahl.



ISO-Nr.	Artikel	d ₀	d ₁	s	A	D=d ₀ -s
05 B	105 030 01	76.5	65.0	20.0	104.0	56.5
06 B	106 026 01	83.0	67.2	23.0	113.1	60.0
06 B	106 030 01	91.1	73.0	25.0	122.0	66.1
06 B	106 036 01	109.0	89.0	25.0	143.0	84.0
08 B	108 026 01	105.5	87.5	27.0	135.8	78.5
08 B	108 030 01	121.5	101.6	30.0	161.6	91.5
08 B	108 034 01	137.5	115.4	30.0	165.0	107.5
081	108 430 01	121.5	101.6	30.0	161.6	91.5
081	108 436 01	145.7	122.2	32.0	187.0	113.7
10 B	110 026 01	128.4	105.0	28.0	153.0	100.4
10 B	110 030 01	148.0	124.6	33.0	177.0	115.0
10 B	110 034 01	170.0	141.0	38.0	217.0	132.0
12 B	112 026 01	155.0	127.6	35.0	209.5	120.0
12 B	112 030 01	182.2	153.1	45.0	242.0	137.2
12 B	112 034 01	207.5	169.5	45.0	265.0	162.5
16 B	116 026 01	207.0	167.0	45.0	269.0	162.0
16 B	116 030 01	245.8	202.0	50.0	306.0	195.8
20 B	120 030 01	303.7	256.4	65.0	390.0	238.7

Alle Maße in mm
"A" enthält einen Sicherheitsabstand zu den Kettenrädern

Der Abstand zu den Kettenrädern sollte mindestens eine Kettenteilung betragen, um Kollisionen zu verhindern.



Kollision